



Morlaix : 02 98 63 50 50

[objectif.ppermis@orange.fr](mailto:objectif.ppermis@orange.fr)

Landi : 02 98 19 46 16

[objectif.ppermis.landi@orange.fr](mailto:objectif.ppermis.landi@orange.fr)

St Pol : 02 98 78 38 58

Plouigneau : 02 98 67 70 14

Guiclan : 02 98 15 24 17

[objectif.ppermis.stpol@orange.fr](mailto:objectif.ppermis.stpol@orange.fr)

## PARCOURS DE FORMATION B96

La formation B96 s'adresse à toute personne qui désire conduire un ensemble composé d'un véhicule relevant de la catégorie B du permis de conduire auquel est attelée une remorque dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 750 kilogrammes, lorsque la somme des PTAC du véhicule tracteur et de la remorque est supérieure à 3 500 kilogrammes sans excéder 4 250 kilogrammes. À noter que cette limite de 4 250 kilos doit néanmoins respecter la limite du PTR (poids total roulant autorisé) du véhicule tracteur.

La formation B96 est une formation prisée par les professionnels mais également par les particuliers dans le cadre de leurs loisirs (équitation, activités nautiques, sports mécaniques...). Toutefois, la conduite d'un ensemble de véhicules présente de réelles spécificités et des connaissances particulières que vous devrez être en mesure de maîtriser correctement pour ne pas mettre votre sécurité et celles des autres usagers en danger.

## Votre parcours de formation

Apprendre à conduire ce type d'ensemble est une démarche éducative exigeante qui demande à l'élève de la concentration, de l'assiduité et de la motivation. Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après la formation, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

Vous allez apprendre à manipuler ce type d'ensemble et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites. Avec l'un de nos enseignants BE titulaires d'une autorisation d'enseigner en cours de validité, vous serez amenés durant 7 heures à travailler hors et en circulation.

De l'écoute pédagogique vous sera également proposé. Pendant qu'un élève conduit, vous l'observez, vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant et vous participez de manière active en faisant part de vos observations et de vos réflexions.

## LA FORMATION HORS CIRCULATION :

La formation hors circulation alterne théorie et pratique et a pour objectif l'acquisition de savoirs et de savoir-faire spécifiques indispensables à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de ce type d'ensemble.

Les leçons hors circulation s'effectuent sous la forme d'un module de 4 heures sur l'une de nos pistes et a pour objectif de vous faire connaître et comprendre l'utilité de la réglementation concernant :

- les poids et masses : le poids à vide (PV), le poids total autorisé en charge (PTAC), le poids total roulant autorisé (PTR), les masses en charge maximales admissibles, le poids réel et la charge utile (CU).
- les plaques : plaques d'immatriculation, la plaque d'identification, la plaque de tare.

Agréments Morlaix n°E 0902965310, Landivisiau n°E 1702900090, Plouigneau n°E 1502900090 ; St Pol E1902900050 ; Guiclan : E202900090.

Siret n° 51052490300018

Identifiant de formation professionnelle 53 29 08409 29

N° de TVA Intra : FR11 510524903

- le freinage des remorques.
- les rétroviseurs additionnels : dispositions réglementaires.
- les équipements obligatoires de la remorque : feux, éclairage de la plaque d'immatriculation, dispositifs réfléchissant, clignotants ; les équipements obligatoires supplémentaires pour les remorques dont la largeur est supérieure à 1,60 mètre ou à 2,10 mètres ; le triangle de présignalisation. Vous apprendrez également à connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite de cet ensemble :
- la signalisation spécifique.
- l'utilisation des voies (notamment pour les ensembles de plus de 7 mètres de long ou de plus de 3,5 tonnes).
- le chargement : répartition - arrimage.

Vous verrez également l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ : - la vérification de l'état du véhicule tracteur, notamment : niveau des freins, état des suspensions, état du dispositif d'attelage.

- la vérification de l'état et du bon fonctionnement des feux du véhicule tracteur et de la remorque.
- la vérification de l'état et de la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque.

Vous apprendrez à réaliser en sécurité les différentes étapes d'un attelage et d'un dételage (s'assurer, avant le départ, de la bonne réalisation des différentes opérations pour le maintien de la sécurité). Enfin, vous réaliserez des exercices de maniabilité, marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision et marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision.

## LA FORMATION EN CIRCULATION :

Après avoir acquis sur piste les qualités nécessaires pour appréhender les conditions réelles de circulation, vous poursuivrez votre formation sur voie ouverte à la circulation. Les leçons en circulation s'effectuent sous la forme d'un module de 3 heures et a pour objectif de travailler sur l'adaptation des comportements de conduite aux particularités de la conduite de cet ensemble et de susciter une prise de conscience des risques qui y sont associés.

La séquence de circulation s'effectue avec un maximum de trois élèves dans le véhicule tracteur. Chaque élève effectue cinquante minutes au minimum de conduite. De l'écoute pédagogique vous sera également proposé. Pendant qu'un élève conduit, vous l'observez, vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant et vous participez de manière active en faisant part de vos observations et de vos réflexions.

L'accent est mis notamment sur :

- la maîtrise de l'ensemble : masses, gabarit, rapport vitesse-puissance, phénomène d'oscillation latérale ;
- les angles morts ;
- les changements de direction ;
- la prise en compte des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) ;
- l'information et la communication avec les autres usagers ;
- l'anticipation, les distances de freinage et d'arrêt ;
- les trajectoires (virages, voies étroites) ;
- la maîtrise de l'ensemble et le partage de la route notamment dans les situations de croisement et de dépassement.

Vous serez amené à circuler en ville, en rase campagne, sur autoroute, dans différentes conditions de circulation (trafic faible ou nul, conditions normales et difficiles de circulation), vous apprendrez également à partager la route avec les autres usagers et à comprendre et pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

## LA FIN DE FORMATION :

A l'issue de la phase de conduite, dix minutes sont consacrées au bilan de la prestation de chaque élève. Ce bilan comprend :

- le ressenti de votre prestation.
- dans le cas d'une formation collective, un échange avec les autres élèves sur ce qu'ils ont perçu de la prestation
- un bilan de votre prestation, réalisé par l'enseignant de la conduite, accompagné de conseils en lien avec la conduite de ce type d'ensemble.

Nous vous remettrons également une attestation de suivi de formation. Elle ne permet de conduire un ensemble de véhicules relevant de la catégorie B96 qu'à compter du jour où vous êtes en possession du titre de conduite définitif.